



RAE VALLAVALITSUS

Tiit Vunk
maantee@transpordiamet.ee

Teie 20.04.2026 nr 8-1/25-020/6635-1
Meie 14.05.2026 nr 6-1/4789-3

Ettepanekud Jüri liiklussõlme ümberehitamise projekteerimistingimuste eelnõule

Esitasite 09.03.2026 kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu riigitee 2 Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 12-13 asuva Jüri liiklussõlme ehitusprojekti koostamiseks.

Kuna kavandatakse sedavõrd ulatuslikku ja kapitaalset ristmiku ümberehitust, on põhjendatud, et lisaks projekteerimisele nähakse ette ka jalgratta – ja jalgteede terviklik väljaehitamine. Eelkõige tuleb tagada ristmiku eri sektorite omavaheline sidusus otseste ja loogiliste jalgteede kaudu. Käesoleva projekti raames tuleb süsteemselt parandada liikumisvõimalusi eri tasanditel ning lahendada jalakäijate ohutud ja selged liikumisteed. Toetame ettepanekut, mille kohaselt projekteeritakse ja rajatakse peamised bussipeatused Olerexi ristmiku piirkonda, kuid bussipeatuste loogika peab toetama ka Tallinna ringtee bussiliikluse kiiret ühendust (liin 199). Samas tuleb rõhutada, et jalgteede väljaehitamisest loobumine jätkaks jalakäijate liikumissuunad sisuliselt lahendamata. Arvestades projekti kogumaksumust, moodustab jalgteede rajamine suhteliselt väikese osa, kuid selle mõju liikuvusele ja ohutusele on märkimisväärne.

Rae Vallavalitsuse ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule on järgmised:

- Punkt 5.3.1. sõnastada järgnevalt: „Peamised bussipeatused „Pildiküla“ ja Jüri“ peavad olema projekteeritud mõlemale suunale, rekonstrueerida vajadusel olemasolevad peatused ja ühendada tänapäevase ja sidusa jalgratta- ja jalgteede võrgustikuga. Bussipeatuse rajamine ala keskossa võib jääda eraldiseisva, tulevikus elluviidava etapina käsitlemiseks“.
- Punkt 5.4.1. sõnastada järgnevalt: „Projekteerida Jüri liiklussõlmega külgnevate alade vahele (Pildiküla, Ameerikanurga, Jüri ja Kurna) jalgratta- ja jalgteed eesmärgiga tagada ühendused külgnevate aladega jalgsi ja jalgrattaga“.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Olar Barndök
Teede peaspetsialist